

זייט געווארענט

בס"ד

פארט נישט אריבער אן אפגישטעלטע סקול באס!

Car Drives Around Bus and Kills Girl, 7



STATE POLICE and Madison county Sheriff's investigators examine the scene of a fatal crash Friday at Peterboro Road in Siloam. Mallory Eddy had just stepped off of her school bus when a car swerved around it and hit her.

- ס'איז נישט געזעצליך!
- איר קענט באקומען א הארבע שטראף!
- איר קענט פארלירן אייער דרייווער'ס לייסענס!
- ווי אויך קען פאסירן עפעס, אסאך אסאך ערגערס...

For distribution to parents and the motoring public – courtesy PTSI – www.ptsi.org



פארזיכערט אונזערע קינדער פון אויטאס וואס שטעלן זיך נישט פאר א סקול באס

די ראודס זענען מער אנגעלייגט און מסוכן יעדעס יאר. פארזיכערן אונזערע קינדער פארלאנגט א צוזאמען ארבעט פון מענעזשערס, די וואס באשטימען די רוט, און באס דרייווער'ס.

פארזיכטיגע אויספלאנירן דעם רוט קען פארמינערן א געפאר צו אונזערע קינדער.

• ווען אימער מעגליך זאל מען פארמיידען אז קינדער זאלן מוזען אריבער קראסען דעם ראוד צום באס, ספעציעל אויף ראודס ווי אויטאס פארן שנעל, ווי אויך אויף גאסן מיט מערערע ליניעס. קינדער וואס דארפען קראסען זענען מער אין א געפאר. יונגע קינדער ווי אויך די מיט ספעציעלע גיברויכען זאלן אויף קיין שום פאל, נישט אריבער קראסען אן אן ערוואקסענעם.

• באס דרייווער'ס זאלן זיך שטעלן נאר ווי מ'קען דאס בעסטע ווערן געזען, פארמיידט זיך פון שטעלן נעבן א בארג, א דריי אינעם ראוד, אדער ווי איר קענט נישט געזען ווערן.

• מאכט נישט דעם באס סטאפ נאנט צום קארנער, אויטאס וואס דרייען זיך איין וועלן נישט זען אייערע סקול באס פלעשערס ביז עס איז שוין צו שפעט. ס'איז ספעציעל וויכטיג אז קינדער זאלן נישט ברויכען אריבער קראסען דעם ראוד נאנט צום קארנער.

• עס זאל זיין צוגישטעלט א פארזיכערט פלאץ ווי קינדער ווארטען פארן באס. פארלאנגט אז קינדער ווארטען אין א רייע, ווי אויך היבש אפגערוקט פונעם ראוד.

• די באס זאל זיך שטעלן גענוג נאנט צו די רעכטע זייט, צו פארמיידען דרייווער'ס פון פעסן דעם באס אויף די רעכטע זייט.

לערנט אויס די קינדער ווי אזוי ארויף און אראפ גיין פונעם באס.

• קינדער וואס דארפען קראסען, זאלן דאס טון פארנט פונעם באס, גענוג ווייט אויף צו קענען זען דעם באס דרייווער'ס פנים בשעת מ'גייט אריבער די גאס. "I, C, U, and YOU-SEE-ME" (איך זע דעם באס דרייווער, דער באס דרייווער זעט מיר)

• קינדער מוזען ווארטען פאר דעם סיגנאל פונעם באס דרייווער וואס איז געווארן אפגעשמועסט מיטן באס דרייווער, בעפאר מ'קען קומען צום באס. אלע דרייווער'ס אינעם קאמפעני זאלן ניצען דעם זעלבן סיגנאל. **Consistency = safety**

• קינדער דארפען ווערן געלערנט אז אפילו ווען דער דרייווער גיבט דעם סיגנאל צו קומען צום באס זאלן זיי נאך אלץ זיין פארזיכטיג און קוקען לינקס, רעכטס, לינקס, ווי אויך הערן, אויף אלע אפענע פלעצער ווי קארס, אדער בייקס קענען זיך אדורך שטופען, און אריבער פארן.

• אויפען וועג אהיים זאלן די קינדער זיין פארזיכטיג און קוקען אויף די רעכטע זייט פאר מען גייט אראפ דעם לעצטן סטעפ פונעם באס, וויבאלד קארס אדער בייקס קענען זיך אדורך שטופען אום גערישטערהייט. אזוינע אדורך שטופערס זענען א וואקסענדע פראבלעם אין אסאך געגענטער.

• ווי אויך דארפען קינדער ווערן געלערנט דעם "געפאר סיגנאל", (**Danger signal**) ווי א פייפ פונעם פייפער, וואס זאל מיינען היט אייך, למשל ס'איז דא א קאר וואס שטעלט זיך נישט אפ און לייגט דאס קינד אין א געפאר.

• באס דרייווער'ס זאלן כסדר זוכען פאר טרעפיק ווען קינדער גייען און קומען צום באס, ווי אויך זאל דער דרייווער נישט זיין פארנומען מיט סיי וואס בשעת די "**moment of truth**" (דאס וויכטיגסטע מאמענט פון זיין א באס דרייווער).